

みなさまに  
提案!

# くずは駅前交通について、 2009年10月交通実態調査 (実態およびアンケート)を行いました。

## 1. 調査目的

くずは駅前南ロータリーで、マイカーの影響により、バスの運行に支障が生じているのか？ それほどの程度か？ 駅を利用する人はどう感じているか？ などについて調査しました。  
[アンケート配布件数 1100件 回収件数 197件 回収率 18%]

## 2. 結果の概要

### ●マイカーの台数

**平日朝** (7:00 ~ 8:00) 常時10台程度

マイカーで家族を送るだけの人も多く、停車時間は短いものの、台数が多いことがわかりました。**平日の朝1時間で、なんと783台のマイカーが集中**しているというデータもあります。(2006年11月29日(水) 7:00 ~ 8:00 枚方市調べ)

マイカーの停車で、バスがおりばにきちんと停まれず、車道に降りたバス乗客とマイカーが交錯して危険です!

**土曜午後** (15:00 ~ 16:00) 常時20~25台

お休みの人も多く、マイカーによる送り迎えで、停車時間も長いです。平日の朝以上に混雑し、バスとマイカーが交錯するため、とても危険です。

### ●渋滞状況調査

**平日** バスの到着時刻を調査したところ、最大5分の遅れがありました。大きな渋滞はあまり見られないと言えます。

**土曜午後** くずはモール付近の交差点のいくつかで200m程度の渋滞が見られ、バスの到着時刻調査では、最大17分の遅れがありました。船橋を循環するバスの他、新田辺やポエムノール北山から来る路線にも大きな遅れがあることから、駅前周辺だけではなく、広域にわたって渋滞が発生していると言えるでしょう。

### ●アンケート調査で得られた主な内容

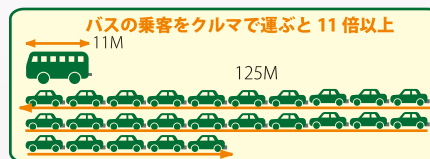
バスは平日、7割程度の方が「定時運行をしている」と感じていますが、雨天時は「あまり感じない」、土日は「全く感じない」との回答でした。

定時運行の支障となっている原因では、「自家用車が駅前ロータリーに進入するため」が50%、「自家用車などが多すぎる」が26%となっています。

バスの定時運行を確保する方法では、「駅前広場ロータリーへの進入禁止の交通規制」が44%、「バス専用車線の設置」が26%となっています。規制を望む声が多かったです。

## 3. 私たちの提案!

### 南ロータリーにマイカーで進入するのはやめませんか?



電車やバスは車と比べて一度にたくさんの人を運ぶことができます。

マイカーがロータリーに集中しないようになると、「バス運行がスムーズになり、また安全も確保できるのでは」と考えます。

ただどうしてもマイカーで駅に来る場合は、北ロータリーを使いましょう! 送るだけで、すぐ出発する場合、南サブロータリーも使用出来ると思います。迎えにくる場合は停車時間が長くなりますので、モールの駐車場に停めませんか? (無料になる条件を活用しましょう)

### くずは駅前を面白くする検討会議

<協力・参加団体等>

地域住民、枚方市、大阪府枚方土木事務所、京阪電気鉄道(株)  
京阪バス(株)、関西電力(株)、京阪園芸(株)、樟葉西校区コミュニティ協議会、他

指導: 松村暢彦 大阪大学大学院准教授

支援: (社)近畿建設協会

<事務局>

NPO 法人ひらかた環境ネットワーク会議

TEL & FAX : 072-847-2286

E-Mail : jimukyoku@hirakata-kankyou.net

〒573-0042 枚方市村野西町5-1 サプリ村野内

私、リポーターの  
ケイハン ヒラコです。  
今まさにバスが  
入ってきました!

あ!!  
おりばに  
マイカーが  
いっぱいです!

くずは駅前  
メインロータリー

バスがおりばに  
止まることができず  
乗客が車のあいだを  
歩いています...  
とても危険です!!

